

A-LOX-CX21xxM52

Mastercard Oplossing

Aanvullende informatie

Artikelnummer: CX21xxM52

Versie: v1.0 (februari 2016)

Algemene informatie

Wijzigingen voorbehouden.

Kijk op onze support site <http://support.aras.nl/> voor actueel nieuws en FAQ.

Inhoudsopgave

1. Algemene informatie.....	2
1.1. Overzicht.....	2
1.2. Leveromvang	2
1.3. Verklaring van optische en akoestische meldingen.....	2
1.4. Technische specificaties	3
1.4.1. Afmetingen:	3
1.4.2. Stroomvoorziening	3
1.4.3. Omgevings omstandigheden	3
2. Monteren/Demonteren.....	4
2.1. Demontage van de cilinder m.b.v. de demontagekaart	4
2.2. Monteren van de cilinder.....	4
2.2.1. Monteren van het cilinderhuis	4
2.2.2. Monteren van de knop m.b.v. de demontagekaart	4
3. Bediening.....	5
3.1. Korstondig koppelen	5
3.2. Passagestand (Toggle functie)	5
4. Batterijen.....	6
4.1. Batterij beheer systeem, fase 1	6
4.2. Batterij beheer systeem, fase 2	6
4.3. Batterij beheer systeem, fase 3	6
4.4. Low-power adapter (A-LOX-CX-SSET)	7
4.5. Batterij wisselen m.b.v. batterij wissel kaart	7
5. Servicekey (A-LOX-CX-SKM).....	8
5.1. Servicekey beschadigd/verloren	8
5.2. Servicekey vervangen.....	8
6. Programmeren.....	9
6.1. Pas/druppel toevoegen	9
6.2. Pas/druppel verwijderen	10
6.3. Alle passen/druppels verwijderen (knop reset).....	10

1. Algemene informatie

1.1. Overzicht

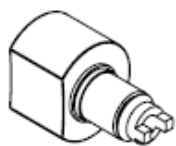
De CX21xxM52 knopcilinder is een cilinder met 2 knoppen, waarvan standaard een kant mechanisch is en de andere kant elektronisch gecontroleerd is. De standaard lengte van de cilinder is 30/30mm (lengte vanaf 26/25mm mogelijk).

Het cilinderhuis en de knop zijn van vernikkeld messing, incl. de cilinderbout en batterijen.

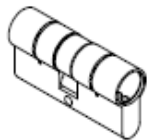
1.2. Leveromvang

Standaard wordt de cilinder compleet gemonteerd geleverd.

Bij de Mifare versie moet voordat de lezer een pas leest, deze eerst een keer wakker gemaakt worden door de knop te draaien



Mechanische knop



Cilinderhuis



Elektronische knop



Batterijen



Cilinderbout

1.3. Verklaring van optische en akoestische meldingen

Functie	Akoestisch signaal	Optisch signaal
Cilinder in rust		
Start programmeer mode	- o	● Groen
ID/pas ingeleerd	o o	○ Groen
ID/pas ingeleerd met passage stand	o o 3 sec. o o o	● Groen
ID/pas verwijderd	--	○ Rood
Waarschuwing: alle ID's/passen verwijderen	o o o o o (15 sec.)	● Groen
Alle geheugenplaatsen vol	--- o o o	● Rood
Einde programmeer mode	o -	○ Rood
Leesmode (na wakker maken)		● Rood
ID/pas geen toegang	-	● Rood
ID/pas geldig	o	● Groen
Passage stand (toggle functie)	o	●● Groen
Na batterijwisseling	-	Groen/Rood
Koppelingsfout	----- o o	
Batterij beheer systeem fase 1	o o o o o	○ 5x Rood
Batterij beheer systeem fase 2		○ 5 sec. Groen
	o o o o o	○ 5x Rood
Batterij beheer systeem fase 3		

Verklaring van symbolen

Akoestisch signaal:

- = Lange lage toon.

o = Korte hoge toon.

Optisch signaal:

● = LED licht rood/groen op.

○ = LED knippert rood/groen.

1.4. Technische specificaties

1.4.1. Afmetingen:

De afmetingen van de europrofiel cilinder zijn volgens DIN 18254.

Elektronische knop: 40x41 mm

Mechanische knop: Versie A: 29.5x20mm, Versie B: 35x20mm

1.4.2. Stroomvoorziening

Batterijen: 2x CR-2, 3V lithium

Levensduur batterijen: ca. 20.000-30.000 handelingen, bij 20°C (afhankelijk van het leesprincipe)

Bewaartermijn: ca. 4 jaar

Low-power opening: met behulp van A-LOX-CX-SSET

1.4.3. Omgevings omstandigheden

Bedrijfstemperatuur: -20°C tot 65°C

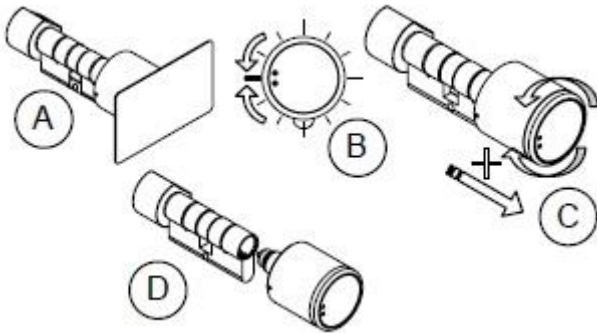
Bewaartemperatuur: -40°C tot 85°C

Alleen binnenshuis toepasbaar. Voor buiten toepassing dient altijd de CX-21xxM62 besteld te worden.

2. Monteren/Demonteren

2.1. Demontage van de cilinder m.b.v. de demontagekaart

1. Demontagekaart voor de knop houden (A). Soms kan het nodig zijn om de cilinder eerst wakker te maken door de knop eerst te draaien.
2. De knop staat nu in de demontage modus
3. De knop nu zo ver draaien dat de 2 noodstroom contacten op ongeveer '9 uur' staan (B)
4. De knop hierna voorzichtig heen en weer draaien en tegelijk voorzichtig trekken (C+D)



2.2. Monteren van de cilinder

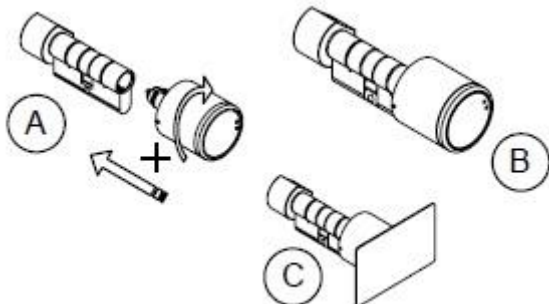
2.2.1. Monteren van het cilinderhuis

1. Cilinderbout verwijderen van de bestaande cilinder en deze uit de deur halen
2. CX cilinderhuis monteren en weer vastzetten met de cilinderbout.

!!! Let op !!! De cilinder moet mechanisch vrij bewegen, zonder belemmering. De deur dient zodanig afgesteld te zijn, dat deze met weinig kracht (drie vingers) ontgrendeld kan worden. Als er teveel kracht gebruikt moet worden om de deur te ontgrendelen, ontstaat er mechanische schade aan de knopcilinder welke niet onder garantie valt.

2.2.2. Monteren van de knop m.b.v. de demontagekaart

1. Voer de punten 1 en 2 uit hoofdstuk 2.1 uit. (dit hoeft niet als de knop nog in demontage modus staat)
2. De knop kan nu in het cilinderhuis worden gemonteerd door de knop tegelijk in het cilinderhuis te steken en te draaien (A+B).
3. Om de cilinder uit demontage modus te halen moet of de demontagekaart nogmaals aangeboden worden of een geldige pas/druppel (C).

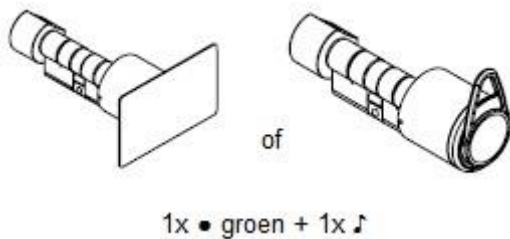


3. Bediening

Bediening van de cilinder d.m.v. een geldige pas, druppel of sleutel

3.1. Korstondig koppelen

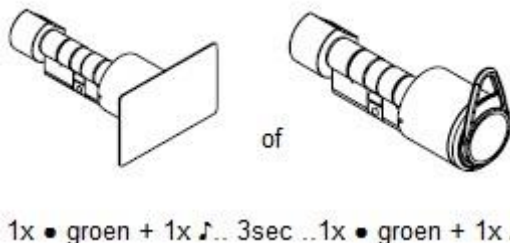
1. Geldige pas of druppel aanbieden bij de knop
2. Een optisch/akoestisch signaal laat zien dat de cilinder gekoppeld is en in de openingsmode staat
3. De knop nu draaien om de cilinder te bewegen. Na 5 sec. zal de knop automatisch ontkoppeld worden en is deze weer vrij rond te draaien.



3.2. Passagestand (Toggle functie)

!!! Let op!!! Om deze functie te kunnen annuleren, is een pas met 'toggle toestemming' nodig.

1. Geldige pas of druppel aanbieden totdat:
2. Twee optische/akoestische signalen met een tussenpose van 3 sec. aangeven dat de cilinder nu in passage stand staat.



Let op: De cilinder is nu permanent gekoppeld. De cilinder kan nu bediend worden zonder geldige pas of druppel aan te hoeven bieden.

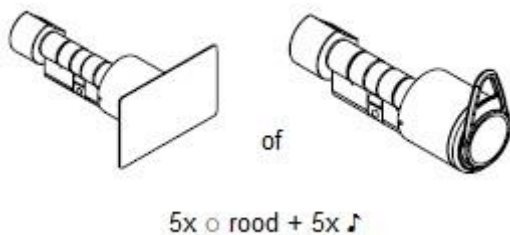
Om deze stand weer op te heffen, dienen bovenstaande handelingen nogmaals uitgevoerd te moeten worden.

4. Batterijen

De knop is uitgevoerd met een batterij beheer systeem welke aan de gebruiker aangeeft wanneer de capaciteit van de batterijen afneemt en wanneer deze vervangen dienen te worden. Dit wordt in 3 fasen aangegeven.

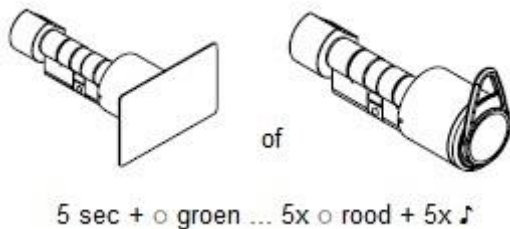
4.1. Batterij beheer systeem, fase 1

Als een geldige pas of druppel aangeboden wordt bij de knop, wordt de normale koppeling uitgevoerd. Hierna knippert de LED alleen 5x rood met tegelijk 5x een kort akoestisch signaal



4.2. Batterij beheer systeem, fase 2

Als een geldige pas of druppel aangeboden wordt bij de knop, zal het 5 sec. duren voordat de koppeling wordt uitgevoerd. Gedurende deze 5 sec. knippert de LED groen. Hierna knippert de LED 5x rood met tegelijk 5x een akoestisch signaal.



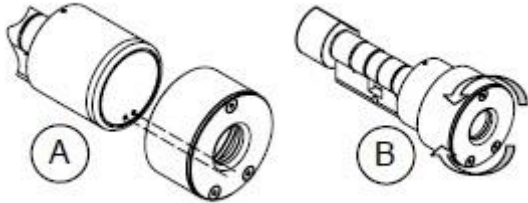
4.3. Batterij beheer systeem, fase 3

De knop reageert helemaal niet meer op een geldige pas of druppel. De knop dient nu voorzien te worden van nieuwe batterijen. Deze optie is alleen nog maar mogelijk met de Low-power adapter en de batterij wissel kaart. Als optie kan dit ook met een portable programmer.



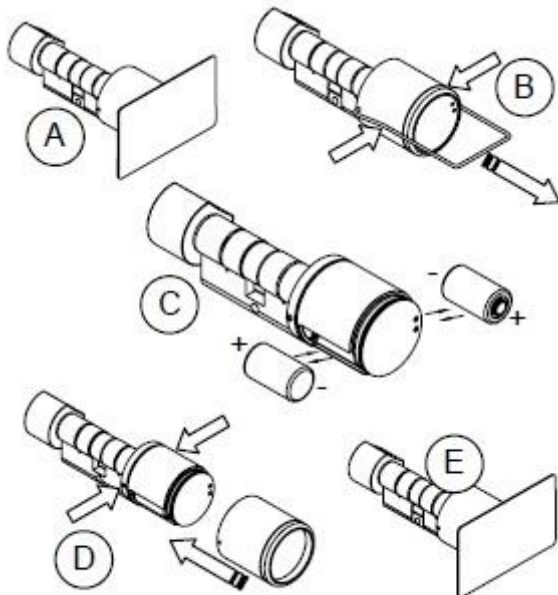
4.4. Low-power adapter (A-LOX-CX-SSET)

Met behulp van de low-power adapter kan een knop extern van spanning worden voorzien, zodat een knop ook nog bediend kan worden, ook al zijn de batterijen leeg. Om de low-power adapter te kunnen gebruiken, dient met bijgevoegde zuignap eerst de logodisk van de knop te worden gehaald. Hierna kan de low-power adapter op de 2 contactpunten gezet worden en middels een 9V batterij wordt de knop gevoed. (A). Hierna kan de knop weer link- of rechtsom gedraaid worden.



4.5. Batterij wisselen m.b.v. batterij wissel kaart

1. Batterij wissel kaart voor de knop houden (A). Soms kan het nodig zijn om de cilinder eerst wakker te maken door de knop eerst te draaien.
2. De knop staat nu in de batterij wissel modus. De beide nokjes van het cilinderhuls zijn nu in te drukken.
3. Druk met het bijbehorende beugeltje de beide nokjes in (B).
4. Wissel beide batterijen. Als deze verkeerd gemonteerd worden, klinkt er geen akoestisch signaal.
5. Voer de stappen 1 en 2 nogmaals uit om de knop weer in batterij wissel modus te zetten.
6. Het cilinderhuls kan nu weer op de knop geschoven worden door beide nokjes in te drukken (D).
7. Om de cilinder uit batterij wissel modus te halen moet of de batterij wissel kaart nogmaals aangeboden worden of een geldige pas/druppel (E).



5. Servicekey (A-LOX-CX-SKM)

Voor alle service en programmeer handelingen in de mastercard oplossing is altijd de Servicekey nodig. Deze is project afhankelijk is geldig op alles componenten van dat systeem.

5.1. Servicekey beschadigd/verloren

In het geval dat een servicekey verloren of beschadigd is, kan er m.b.v. de systeemkaart (welke bij de servicekey hoort) een vervangende servicekey aangevraagd worden.

5.2. Servicekey vervangen

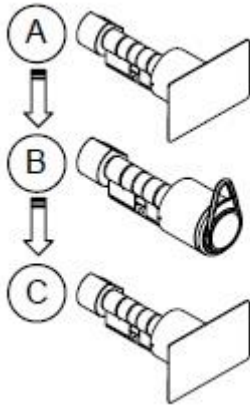
1. De huidige servicekey voor de knop houden totdat deze in programmeer modus staat.
2. De nieuwe servicekey aanbieden, totdat optisch/akoestisch aangegeven wordt dat de nieuwe servicekey ingelezen is.

6. Programmeren

Voor dit systeem geldt dat het een mastercard systeem is, waarbij altijd **alle** gebruikers ingeleerd of verwijderd dienen te worden. Per deur kunnen maximaal 100 kaarthouders geprogrammeerd worden.

6.1. Pas/druppel toevoegen

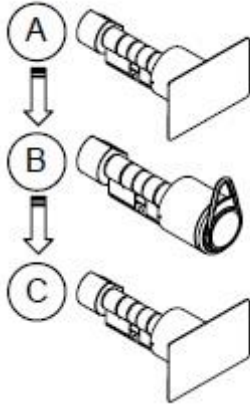
1. Bied de servicekey aan bij de knop (A). Een optisch/akoestisch signaal zal aangeven dat de knop nu in programmeer modus staat (○ groen + 2x ♪). Soms kan het nodig zijn om de cilinder eerst wakker te maken door de knop eerst te draaien.
De eerste pas welke aangeboden wordt is de Batterij wissel kaart, de tweede pas is de Demontage kaart.
2. Bied hierna de pas/druppel aan bij de knop (B). Een optisch/akoestisch signaal geeft aan dat de pas/druppel in de knop is opgeslagen (● groen + 2x ♪). Als deze pas/druppel nog 3 sec. voor de knop gehouden wordt, krijgt deze de 'toggle functie'.
3. De programmeer modus wordt na 15 sec. automatisch afgebroken of als de servicekey nogmaals aangeboden wordt (C) (● rood + 2x ♪).



6.2. Pas/druppel verwijderen

!!! LET OP !!! Bij een verloren pas/druppel dienen alle passen/druppels verwijderd te worden en opnieuw toegevoegd worden.

1. Bied de servicekey aan bij de knop (A). Een optisch/akoestisch signaal zal aangeven dat de knop nu in programmeer modus staat (○ groen + 2x ♪). Soms kan het nodig zijn om de cilinder eerst wakker te maken door de knop eerst te draaien.
2. Bied hierna de pas/druppel aan bij de knop (B). Een optisch/akoestisch signaal geeft aan dat de pas/druppel in de knop is verwijderd (● rood + 2x ♪).
3. De programmeer modus wordt na 15 sec. automatisch afgebroken of als de servicekey nogmaals aangeboden wordt (C) (● rood + 2x ♪).



6.3. Alle passen/druppels verwijderen (knop reset)

1. Bied de servicekey 15 sec. lang aan bij de knop. Een optisch/akoestisch signaal geeft aan dat deze in programmeer modus staat (○ groen + 2x ♪)
Bied daarna binnen 60 sec. de servicekey nogmaals aan, weer voor 15 sec. Een optisch/akoestisch signaal geeft nu aan dat alle data uit de knop verwijderd wordt (○ groen + 15 sec. ♪)
2. Hierna dienen alle passen/druppels weer ingeleerd te worden zoals beschreven in hoofdstuk 6.1.